

La Ventana Digital

MARZO

2016



SUMARIO

Centro de VIGO, Grupo PSA (Resumen Marzo).....2 a 7

- Acuerdo mesa negociadora ERE's y medidas de flexibilidad.
- PSA y GEFCO prueban el “megacamión”.

Sector del Automóvil (Resumen Marzo)..... 8 a 12

- Los fabricantes españoles, consideran que se juegan su futuro en los próximos 3 o 4 años.
- La automoción viguesa, tendrá una aceleradora de I+D, pionera en España.
- 8.200 millones de facturación en 2015 para el sector gallego de automoción.
- Las ventas de los concesionarios aumentan un 11% llegando al nivel de 2009.

Noticias Destacadas: Actualidad y Economía..... 13

- Evolución del IPC.

Cultura y Ocio..... 14 a 19

- El Camino de SANTIAGO por etapas:
ETAPA XI → Belorado – Agés
- Agenda Cultural de Abril.
- Cartelera de Cine.

Noticias Deportivas.....20 a 22

- Eventos deportivos de participación popular.
- Clasificación y próxima Jornada Liga BBVA.
- Noticias del R. CLUB CELTA DE VIGO: Próxima jornada 31º.

VARIOS.....23 a 30

- Los 10 mejores deportistas de la historia.
- A Cocinar, recetas fáciles.
- Primer accidente de un coche Google.
- Tabla de mareas Abril.

- Todas las fotos utilizadas en esta Revista son “LIBRES DE DERECHOS DE IMAGEN”.

ACUERDO MESA NEGOCIADORA ERE'S Y MEDIDAS DE FLEXIBILIDAD.

El pasado martes 15 de Marzo se ha procedido a la firma del acuerdo del proceso negociador de los ERE's y medidas de flexibilidad, que permite abordar al Centro de Vigo para los próximos años (2016-2018), una posible bajada de producción y preparar al Centro para recibir la adjudicación de futuros proyectos. El acuerdo permite responder con medidas a corto, medio y largo plazo.

Medidas a "Corto plazo":

- **TURNO B VARIABLE DEL SISTEMA 2:**

Consiste en convertir en variable también el turno de mañana, al igual que se viene realizando desde hace tiempo en ferraje y pintura.

- Cuando trabajo de mañana podría variar el horario de entrada.
- De tarde quedaría igual que en la actualidad.

Tendría una apertura media mínima mensual de 6 horas diarias.

A fin de mantener los horarios de entrada de mañana lo más estables posibles dentro de un mismo periodo de producción, todos los imprevistos e incidencias que afecten al cumplimiento del programa diario repercutirán hacia la salida del turno de tarde, tal como está ahora. Si por motivos excepcionales no se consiguiera recuperar toda la producción prevista, **la variabilidad en la entrada de mañana se intentaría concentrarla hacia el final del periodo afectando el menor número de días posibles.**

- **NUEVO TURNO DE MANTENIMIENTO EN FERRAJE Y EMBUTICIÓN:**

Creación de un nuevo turno para mantenimiento, con **personal voluntario** que ya esté preferentemente en la actualidad adscritos en estos talleres, que tendrían un régimen horario de 11 horas en fines de semana, más comida y bocadillo, comprendido entre las 6:00 y las 18:00 horas. Además completarían su horario semanal trabajando lunes y martes, o jueves y viernes con 8 horas. Este nuevo turno conviviría con los actuales semanales y de fin de semana.

Compensación económica:

- Incremento proporcional de la Prima de Fin de Semana (por 8 horas 50 euros; por 12 horas 75 euros).
- Una mayoración de 4 euros por hora para la franja horaria comprendida entre la octava y la doceava hora de presencia (4 euros x 4 horas = 16 euros por día en fin de semana).
- **El total a percibir por día de fin de semana sería de 91 euros.**

Medidas a “Medio plazo”:

• **ERE EXTINTIVO (Plan de Bajas Voluntario):**

Enfocado para todos los grupos profesionales con un máximo de 400 personas, se divide en tres modalidades diferentes, **partiendo siempre de la doble voluntariedad.**

Estas medidas vienen motivadas a la visión de la bajada productiva de los modelos que actualmente fabricamos para los próximos dos años hasta la llegada de trabajo efectivo de futuros proyectos.

1- Plan de bajas clásico:

Personal de mayor edad a partir de 59 años, los cuales tendrán preferencia, es similar a los anteriores planes de bajas incentivadas que se han llevado a cabo en anteriores ocasiones.

Compensación económica:

Edad	59	60	61	62	63	64
Indemnización en SAB	3	2,5	2	1	0,66	0,5

2- Extinción de contrato con movilidad profesional:

Personal que de manera voluntaria quiera extinguir su contrato para quien desee continuar su carrera profesional fuera de la empresa. Preferentemente para menores de 50 años.

Compensación económica:

- 1 anualidad de su SAB (salario bruto anual) por cada 8 años trabajados, con un máximo de 2,5 anualidades.
- **Todos los trabajadores que se acogiesen a este ERE antes del 31 de octubre de 2016, tendrían una prima complementaria de 0,5 anualidades.**

3- Extinción de contrato con derecho preferente de reingreso:

Personal que quisiera extinguir el contrato, con la opción de reingresar a los 30 ó 36 meses en función de la evolución de las necesidades y vacantes existentes. También está ideado preferentemente para personal menor de 50 años.

Compensación económica:

- 1 anualidad de su SAB para la opción de 30 meses.
- 1,25 anualidades de su SAB para la opción de 36 meses.

Básicamente, la diferencia entre una modalidad y la otra es por las repercusiones fiscales.

Centro de VIGO, Grupo PSA

- **ERTE SUSPENSIVO (Expediente de Regulación Temporal de Empleo):**

Válido para **20 jornadas de trabajo**, con una posible población afectada máxima de 510 trabajadores, siempre y cuando tengan un saldo en Bolsa de Horas superior a los 10 días en negativo.

Del 1º día al 5º no se contempla indemnización (se percibiría del INEM el 70%), mientras que del 6º en adelante se compensaría hasta el 80% del salario bruto (salario convenio + complemento individual). Este sería el mismo modelo del Plan (2015-2016) que acaba de finalizar en este mes.

- **ERTE SUSPENSIVO ROTATIVO:**

Destinado al personal de estructura, con un máximo de 158 personas, en las mismas condiciones económicas que el ERE suspensivo anteriormente citado, con un máximo de 20 días laborables a título individual en el periodo total de vigencia.

Antes de entrar en funcionamiento la empresa agotará todas las medidas de adecuación existentes, que consisten en:

- El Plan de salidas voluntarias.
- Movilidades.
- Incorporación a proyectos.

El objetivo es que con todas estas medidas la empresa sea capaz de adecuar los efectivos a las necesidades de cada momento. **Una vez agotadas dichas medidas**, si estas no fueran suficientes, la Dirección tendrá que organizar por talleres y departamentos las rotaciones pertinentes de forma equilibrada.

A título individual la gestión de días de no actividad sería la siguiente:

- En primer lugar se consumirá la adecuación de jornada correspondiente a cada año.
- En segundo lugar la bolsa plurianual hasta -30 días.

- **EMPLEABILIDAD (Proyecto para personal de 50 a 58 años):**

Posibilidad futura de que se cree un **centro especial de empleo dirigido a personal con grandes minusvalías reconocidas**, que quieran **voluntariamente** dejar su puesto en PSA, para poder pasar a desarrollar otro tipo de trabajos adaptados a sus patologías en empresas proveedoras del Centro.

Compensación económica:

- Indemnización de **1 anualidad** y con el compromiso de conservar sus condiciones económicas.

Si la actividad en la empresa de destino cesase, tendrían una **seguridad de retorno a PSA manteniéndole las condiciones salariales que poseían en origen**.

Medidas a “Largo plazo”:

Para dotar al Centro de **una mayor apertura en un horizonte año 2020** sobre un escenario hipotético en el que las demandas de producción pudieran ser superiores a las que a día de hoy la fábrica puede dar respuesta a pleno rendimiento se han acordado las siguientes medidas:

- **4º EQUIPO DE FIN DE SEMANA NOCTURNO:**

Tendría una presencia de 12 horas sábados y domingos, más 1 hora para cena y bocadillo. En caso de necesidad también podrían tener actividad en días festivos.

Con lo cual en periodos de alta actividad quedaría de la siguiente forma: 2 turnos de noche, el primero sería de lunes a viernes y el segundo sería el denominado **4º equipo** que trabajaría sábados y domingos.

- **VACACIONES:**

Se mantiene el disfrute mínimo de tres semanas consecutivas en verano para los actuales turnos existentes en fábrica. Con el Acuerdo se busca dar mayor apertura a la fábrica para abordar cargas importantes de trabajo.

- **CONTRATACIONES:**

En un escenario previsible de alta actividad, ante posibles contrataciones de personal eventual, **se favorecerá el reingreso de los actuales relevo y CDD** que hayan desempeñado su puesto adecuadamente.

VALORACIÓN DEL SIT-FSI:

Este acuerdo nos ayuda a afrontar el tránsito hasta la llegada real y efectiva del K9 además de nuevos proyectos que podamos conseguir.

Aborda dos escenarios completamente opuestos al igual que las dos caras de una moneda. El primero lo estamos viviendo y se prolongará previsiblemente a la baja durante un margen de tiempo, transitarlo se vuelve inevitable por más que deseemos cambiar su aspecto.

En un futuro y segundo escenario, estamos seguros de que volveremos a activar todos los motores para acoger dichos proyectos que volverán en conjunto a hacer resurgir toda la capacidad productiva y vital de nuestro Centro de trabajo. **Derivado de ello podremos seguir generando empleo y futuro para nosotros y el resto de la comarca.**

PSA Y GEFCO PRUEBAN EL “MEGACAMIÓN”.



El Grupo y la empresa de logística Gefco realizaron en el Centro de Vigo, una serie de pruebas con los denominados *megacamiones* para conocer la viabilidad de su uso.

Con la colaboración de **Grupo Sesé**, que puso a disposición un camión con semirremolque *Link-Trailer* y una longitud de 25,25 metros y con una capacidad de carga hasta 60 toneladas. Las pruebas, que también se realizaron en el Centro de Villaverde, fueron un éxito y mostraron la viabilidad del uso de este tipo de camiones en ambas plantas.

Este modelo ofrece ventajas como una buena maniobrabilidad, reducido radio de giro, cabeza tractora sustituible y mejor autonomía. Permite además un rápido desenganche de los remolques y resulta muy eficiente en las operaciones de carga y descarga.

El Director de Coordinación Producción y Logística del Polo Industrial Ibérico, José Luis Alonso Mosquera, destacó que “Estos megatrailers permiten generar nuevas oportunidades de mejora de la eficacia de nuestro flujo logístico, unidas a una mejor adaptación a las necesidades de nuestros centros, lo que implicará un destacable progreso de nuestra competitividad”.

Se espera que los primeros *megacamiones* para este proyecto pudieran estar en circulación a partir del último trimestre de este año.

Sector del automóvil

FABRICANTES ESPAÑOLES, CONSIDERAN QUE SE JUEGAN SU FUTURO EN LOS PRÓXIMOS 3 O 4 AÑOS.

Las 17 fábricas de coches implantadas en España, las cuales son, filiales de multinacionales extranjeras, se han repartido la adjudicación de 15 nuevos modelos, sumando una inversión de 10.000 millones de euros, en los últimos cuatro años.

Para garantizar su futuro, se necesitan nuevas adjudicaciones para sustituir a los modelos que se van haciendo veteranos en el mercado, estando en esa lucha, inmersas algunas fábricas como Volkswagen (Navarra), Renault (Valladolid), Seat (Martorell), Opel (Zaragoza), Ford (Valencia), Nissan (Barcelona), Mercedes (Vitoria) y PSA, en Vigo y Madrid. Según Anfac, la patronal de los fabricantes españoles de coches, estas plantas están inmersas en una dura competición internacional para ganar la construcción de 10 nuevos modelos.

Viviendo un contexto de rivalidad entre centros de un mismo grupo, Anfac justifica las medidas de ajuste de tipo laboral que se están imponiendo en las fábricas españolas como condición para ser receptoras de nuevas adjudicaciones. A modo de ejemplo, Mercedes ha planteado a su plantilla medidas como la jornada de 10 horas o considerar el sábado como día laborable. En la misma línea, Renault ha propuesto a sus trabajadores considerar el fin de semana como laborable, cuando ahora son jornadas extras.



Estas y otras fórmulas tienen, según Anfac, el único objetivo de garantizar la competitividad de las fábricas españolas. «Se están decidiendo nuevas adjudicaciones y España compite a nivel mundial. Se han producido ajustes y sacrificios, pero es muy importante la flexibilidad de las factorías. Una fábrica parada no es productiva», según fuentes de la patronal del automóvil.

Anfac considera que los lanzamientos asignados están garantizados, pero alerta sobre el riesgo de los futuros proyectos que están en liza. «Necesitamos seguir con las reformas, abordar cuestiones de fiscalidad y costes energéticos. Nos estamos jugando las adjudicaciones de los próximos tres o cuatro años».

«En el 2020, las fábricas españolas tendrían que estar produciendo más de 3,5 millones de coches para mantener la posición que tenemos ahora, y no va a ser fácil porque hay países como México o Canadá que nos están pisando los talones», aseguran los fabricantes.

Sector del automóvil

LA AUTOMOCIÓN VIGUESA, TENDRÁ UNA ACELERADORA DE I+D, PIONERA EN ESPAÑA.

Se refuerza el liderazgo de Vigo, en automoción con la puesta en marcha de una aceleradora de empresas en I+D, la primera en España para este sector.



Impulsada por la Xunta, PSA, Ceaga y en colaboración con Zona Franca, se dirigirá a compañías de nueva creación y en la primera edición contará con un presupuesto de 4 millones de euros para impulsar 10 proyectos. "El objetivo es atraer a la comunidad innovación tecnológica del polo ibérico", indicó el presidente del Gobierno gallego.

'Business Factory Auto', que así se llama la aceleradora, tendrá su sede en Balaídos, contará con la colaboración de las universidades y centros tecnológicos. Entra dentro del nuevo plan estratégico que el sector gallego de la automoción acaba de poner en marcha y que se extenderá hasta 2025, "Tendremos fábricas más ágiles y flexibles adaptadas a las exigencias de los mercados", indicó el presidente del clúster Ceaga, Luciano Covelo.

El director de la factoría viguesa de PSA, apeló a la unidad de todo el sector para "posicionarnos líderes en eficacia y competitividad" y advirtió que esta hoja de ruta para la próxima década se desarrollará "en un



contexto exigente" marcado por "mercados inestables y competencia fuerte" junto con la amenaza de los países low cost. El director de la consultora Inova, Alberto Casal, subrayó que la innovación convencional "es insuficiente" para mantener el ritmo de cambio requerido en el horizonte 2020, por lo que puso en valor la apuesta por generar "un foco de emprendimiento para fomentar iniciativas relacionadas con el sector de la automoción". Este plan estratégico de las empresas agrupadas en Ceaga cuenta con una inversión de 9,3 millones de



euros para cinco años y entre sus proyectos más destacados figura la aceleradora de I+D, una plataforma de transporte para mejorar la logística, un observatorio sobre las tendencias mundiales de la automoción, de otros sectores y un plan de transformación tecnológica 4.0.

Sector del automóvil

8.200 MILLONES DE FACTURACIÓN EN 2015 PARA EL SECTOR GALLEGO DE AUTOMOCIÓN.

El Cluster de Empresas de Automoción de Galicia (Ceaga) ha hecho públicos los datos del sector del automóvil en Galicia, la cual creció un 8,2% con respecto al año anterior, al alcanzar los 8.200 millones de euros de facturación. Las cifras de empleo, exportaciones e inversiones, al igual que las de facturación también aumentaron.



La industria de automoción generó cerca de 1.000 nuevos empleos, llegando a la cifra de 19.100 trabajadores directos (a 31 de diciembre), un 5,2% más que en 2014, lo que equivale al 12% del empleo industrial de esta Comunidad. Además, el sector cuenta con 43.400 empleos totales, incluyendo los indirectos.

Según señalan desde Ceaga, el sector de automoción registró 5.850 millones destinados al mercado exterior, lo que se corresponde con el 71,3% del total de su facturación. Asimismo, las empresas de componentes han mantenido sus ventas en el exterior destinadas a países como Argentina, Francia, Portugal, Alemania, Reino Unido, China, Estados Unidos, Italia, Turquía o Polonia, y de las 106 empresas de Ceaga son 91 las que ya envían sus productos al exterior.

“El sector de automoción de Galicia se enfrenta a una época de cambios, protagonizados por la importancia de la nueva Industria 4.0, por lo que las compañías están adaptando sus capacidades de cara al futuro. De este modo, en el último ejercicio, las empresas invirtieron 155 millones de euros, sin olvidar los 640 millones de inversiones que realizaron en los últimos tres años. Un alto porcentaje de estas inversiones las realizaron las empresas de componentes con el objetivo de prepararse para los catorce nuevos lanzamientos que se esperan en la Península Ibérica para el periodo 2016-2017”, han indicado desde el Cluster de Empresas de Automoción de Galicia.

La industria 4.0 es ya “una clara apuesta para las empresas de componentes y, y por ello, las compañías proveedoras destinaron, en 2015, más de 66 millones de euros en innovación”, según han indicado desde Ceaga.

Sector del automóvil

LAS VENTAS DE LOS CONCESIONARIOS AUMENTAN UN 11% LLEGANDO AL NIVEL DE 2009.

La red de concesionarios de automóviles (Faconauto) registró unas ventas de 28.545 millones de euros durante el año pasado, (un 11,4% más que en 2014), superando los registrados en 2009, pero lejos aún de los casi 42.000 millones facturados en 2007.



La rentabilidad de la red ha sido positiva por segundo año consecutivo, con un margen el 1,36% sobre la facturación, según los datos facilitados por la patronal del sector, Faconauto. Considerando que para asegurar su viabilidad "tendría que estar en el umbral del 3%". Para este año tienen previsto superar el 2% según el presidente Jaume Roura y "al menos que sea suficiente para acometer todas las inversiones que se nos exigen", añadió el vicepresidente, Gerardo Pérez.

En el transcurso del XXV Congreso Nacional de la Distribución de la Automoción, que se celebró en Sevilla, los responsables de la Federación han querido dejar clara también su demanda de garantizar, cuanto antes un ejercicio de estabilidad en el sector impulsado por el aumento sostenido de las matriculaciones y la lenta mejora de su rentabilidad. De lo contrario se perderá tiempo en **"abordar el acuciante problema del envejecimiento del parque automovilístico nacional, cuya edad media llegará a los 12 años a final de año"**

En cuanto al empleo Faconauto destacó la creación de 9.561 nuevos puestos de trabajo durante 2015 hasta alcanzar la cifra de 146.586 trabajadores. "Somos grandes generadores de empleo".

Sector del automovil

Respecto al presente ejercicio esperan un crecimiento más moderado de las ventas, con cierre de las matriculaciones de turismos y todoterrenos en torno al 1,1 millones de unidades, una cifra que se repetiría en 2017 y que rebasaría los 1,2 millones en 2018.

Se ha puesto también de manifiesto en el Congreso la mejora de las relaciones con las entidades financieras, "ya no somos la oveja negra de la banca", señalaba Roura, "ahora nos quieren, se han dado cuenta de que somos emprendedores, empresarios de verdad."

Tampoco han desaprovechado la ocasión para seguir reclamando el mantenimiento de los planes de ayudas públicas a la compra al menos hasta que se reduzca la edad media del parque ya que "hay circulando coches con 25 o 30 años".

Preguntados por el reciente rechazo a sus planteamientos sobre el Código de Buenas Prácticas por parte de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia se puso de nuevo sobre el tapete su relación con los fabricantes con los que no sólo están condenados a entenderse sino que como señala Jaume Roura: "redes rentables es igual a marcas rentables."



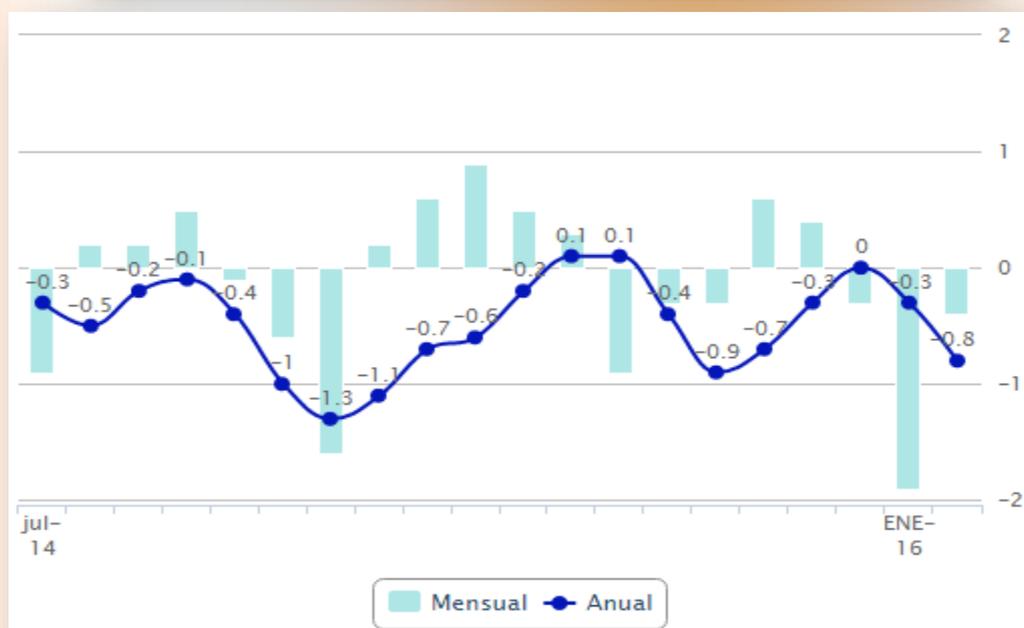
CNMC COMISIÓN NACIONAL DE LOS
MERCADOS Y LA COMPETENCIA

El vicepresidente va más allá incluso al señalar que "la relación actual con los fabricantes es la mejor de todos los tiempos. Nuestros contrincantes no son los fabricantes, sino las redes externas, los concesionarios no oficiales". Con estos últimos mantienen una dura batalla por el mercado de la postventa que quieren ampliar a toda la vida del vehículo y no sólo hasta los cinco primeros años como ocurre en la actualidad.

Con los fabricantes mantienen una pugna, a la hora de decidir quién tiene los derechos de la concesión en caso de que ésta sea traspasada a otro inversor.

ÍNDICE DE PRECIOS DE CONSUMO (IPC).

Período	Tasa índice general		
	Mensual (en %)	Anual (en %)	En lo que va de año (en %)
Febrero 2016	-0,4	-0,8	-2,3
Enero 2016	-1,9	-0,3	-1,9
Diciembre 2015	-0,3	0,0	0,0
Noviembre 2015	0,4	-0,3	0,3
Octubre 2015	0,6	-0,7	-0,1
Septiembre 2015	-0,3	-0,9	-0,7
Agosto 2015	-0,3	-0,4	-0,4
Julio 2015	-0,9	0,1	-0,1
Junio 2015	0,3	0,1	0,9
Mayo 2015	0,5	-0,2	0,6
Abril 2015	0,9	-0,6	0,1
Marzo 2015	0,6	-0,7	-0,8
Febrero 2015	0,2	-1,1	-1,4



Gasolinas y alimentos hunden el IPC interanual hasta el -0,8%.

Los precios registraron en febrero su **mayor caída en este mes desde 1970**. El **IPC** bajó un **0,4%** en febrero respecto al mes anterior y recortó cinco décimas su tasa interanual, hasta el **-0,8%**, debido al abaratamiento de las gasolinas y a la evolución de los precios de algunos alimentos.

EL CAMINO DE SANTIAGO POR ETAPAS: ETAPA XI → Belorado - Agés



Comenzamos la undécima etapa partiendo de Belorado por la avenida Camino de Santiago hasta cruzar la N-120 y el río Tirón por un puente peatonal de madera (paralelo a éste se encuentra el puente de piedra conocido como El Canto). Continuamos por una pista separada de la N-120 por el cauce del Retorto (afluente del Tirón), avanzando cómodamente hasta Tosantos.



Al cruzar la población de Tosantos se puede apreciar, al otro lado de la N-120, la ermita de la Virgen de la Peña, enclavada en un escarpe rocoso. Tras un corto tramo llegaremos hasta la población de Villambistia, donde nos recibe la parroquia de San Esteban, del siglo XVII. Al lado de la Ermita de San Roque una fuente de cuatro caños mana el agua, la cual, según la leyenda atribuye poderes. Aseguran que para recuperar la vitalidad y acabar con el cansancio no hay nada mejor que remojar la cabeza en ella.



Pasado Villambistia, nos dirigimos hacia Espinosa del Camino, a la que llegamos tras sortear la N-120. A la salida, el perfil de la pista se recrudece un poco y llega hasta las ruinas del monasterio mozárabe de San Félix, donde la tradición sitúa los restos mortales del Conde Diego Rodríguez Porcelos, fundador de Burgos. Pasadas las ruinas, el itinerario gira hacia la izquierda en busca del arcén de la Nacional, que nos conduce hasta Villafranca Montes de Oca.

Cultura y Ocio

Desde esta población hasta San Juan de Ortega median 12 kilómetros o casi tres horas de caminata, así que es recomendable detenerse a almorzar o hacer acopio de comida para la travesía de los Montes de Oca. Antaño constituyeron un lugar arriesgado donde los peligros aguardaban tras cada matorral, en cambio, hoy, a pesar de tratarse de un tramo muy solitario, ofrecen naturaleza y paz.

Dejamos la N-120, subimos junto a la iglesia de Santiago, la cual, guarda una talla barroca del Apóstol y pasamos junto al que fue el hospital de la Reina o de San Antonio Abad. El inicio es empinado y conviene tomárselo con calma. El calvario continúa hasta llegar a un mirador sobre las sierras de la Demanda y San Millán y a la fuente de Mojàpán, donde la subida comienza a suavizarse.



Rodeada de robles, enebros y brezos, la pista continúa su ascenso, primero hasta un repetidor y después hacia un monumento a los caídos durante la Guerra Civil.



Acto seguido la pista desciende como un tobogán hasta el cauce de un río para afrontar un duro, aunque corto, repecho. La pista de gravilla suelta se convierte a partir de ahora en una amplia pista forestal cercada de pinares repoblados por la que solventamos los restantes siete kilómetros y medio hasta llegar al monasterio de San Juan de Ortega.

El conjunto de edificios de San Juan de Ortega son Bien de Interés Cultural desde 1931 y pertenecen al municipio de Barrios de Colina. El santo burgalés Juan de Ortega (1080-1163) fue discípulo de Santo Domingo de la Calzada y colaboró con él en la construcción de puentes y calzadas antes de viajar a Tierra Santa. A la vuelta edificó en el mismo lugar que nos encontramos una iglesia bajo la advocación de San Nicolás de Bari. Según se relata por José María Lacarra en el segundo tomo de Las peregrinaciones a Santiago de Compostela: "en su testamento, redactado en 1152 y que se conserva en Ortega como preciosa reliquia, recuerda la edificación de la iglesia de San Nicolás, cómo allí



habitaban ladrones, y cómo instituyó una comunidad de canónigos regulares de San Agustín". En el interior de la iglesia hay un capitel románico que recibe la luz que se cuela por una ventana ojival únicamente los días de equinoccio: el 20 de marzo y el 22 de septiembre.

Dejamos el conjunto monástico y llegamos a una carretera autonómica donde se alza una cruz de madera. Hay una variante histórica pero apenas transitada que continúa hacia la izquierda por Santovenia de Oca, Zalduendo e Ibeas de Juarros. Seguimos de frente y cogemos el camino que se interna por un pinar silvestre, ya sin pérdida alguna, en dirección a Agés

AGENDA CULTURAL de Abril:

COMPRA DE ENTRADAS: www.servinova.com



U2 ZEN GARDEN, EL MEJOR TRIBUTA DEL MUNDO A U2

SALA ROUGE

Vigo sábado, 02 abril 2016 00.30

desde 14,00 €

Descripción:

Zen Garden es la banda italiana que realiza el mejor tributo del mundo a los aclamadísimos U2. Está liderada por el cantante **Zeno Sala**, mundialmente conocido por haberse especializado en “clonar” a la perfección al auténtico BONO. Se ha convertido en la mejor banda tributo del mundo a U2, porque realizan una puesta en escena impecable cuidando todos los aspectos de sonido, repertorio, vestuario, iluminación y maquillaje.



I SUPERCROSS + FREESTYLE SALÓN DEL AUTOMÓVIL DE VIGO

IFEVI

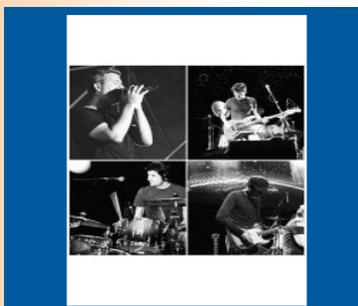
Vigo

desde 10,00 €

sábado, 09 abril 17.00
sábado, 09 abril 20.30
domingo, 10 abril 16.30
domingo, 10 abril 19.00

Descripción:

La entrada al Supercross + Freestyle incluye el acceso al XXV Salón del Automóvil y Motocicleta de Vigo.



COLDDAY - A VERY SPECIAL TRIBUTE TO COLDPLAY

SALA ROUGE

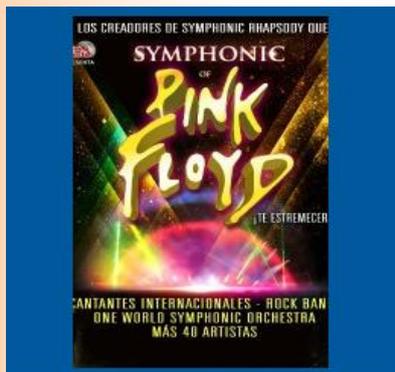
Vigo viernes, 15 abril 2016 22.00

desde 12,00 €

Descripción:

Coldday nació en 2012. Esta banda es el resultado de la unión de 4 músicos, su talento y sus esfuerzos para crear un gran, honesto y fiel homenaje a **Coldplay**. Durante casi dos horas, vas a experimentar toda la atmósfera, emoción y energía de un auténtico directo de la banda británica. Interpretación impresionante, luces y una fiel puesta en escena.

Cultura y Ocio



SYMPHONIC of PINK FLOYD

TEATRO AFUNDACIÓN VIGO

Vigo sábado, 16 abril 2016 20.00

desde 20,00 €

Descripción:

Un espectáculo estremecedor, interpretado por un elenco de extraordinarias y poderosas voces de primer nivel internacional que, acompañadas por la **One World Symphonic Orchestra** y una potente y selecta **Rock Band** formada por músicos que giran por todo el mundo con artistas como Simple Minds, George Michael, Chris Rea, Mike Oldfield, Rick Wakeman, etc.



NUESTRAS MUJERES

TEATRO AFUNDACIÓN VIGO

Vigo miércoles, 27 abril 2016 20.30

desde 13,50 €

Descripción:

Gabino Diego, Antonio Garrido y Antonio Hortelano; tres viejos amigos han quedado para jugar la partida de cartas habitual, sin embargo uno de ellos se retrasa inexplicablemente. Tiene una buena razón: ha asesinado a su mujer. Con un punto de partida sorprendente, potente, de pura teatralidad, **Assous** nos presenta su más reciente éxito teatral, poniendo en cuestión moralidad, convicciones íntimas y ética personal.



DAVID GUAPO - #Quenonosfrunjanlafiesta#

TEATRO AFUNDACIÓN VIGO

Vigo sábado, 30 abril 2016 21.00

desde 18,00 €

Descripción:

David Guapo presenta su nuevo monólogo, una apuesta segura donde el humor, la música y la improvisación se mezclan en un espectáculo único para todos los públicos.

CARTELERA : Estrenos Abril



Género: **Aventura**

Fecha estreno: **01 Abril 2016**

EL INVENTOR DE JUEGOS.

Iván Dragó (**David Mazouz**) participa en el concurso de invención de juegos auspiciado por La Compañía de los Juegos Profundos, del que resulta ganador entre más de 10.000 niños. El único detalle fuera de lo común es que no se anuncia cuál es el premio. Lo que sí sabe es que a partir de ese momento empezarán a sucederle las cosas más extrañas.



Género: **Acción, Aventura, Drama, Fantasía**

Fecha estreno: **08 Abril 2016**

LAS CRÓNICAS DE BLANCANIEVES: EL CAZADOR Y LA REINA DEL HIELO.

Descubre la historia que precedió a Blancanieves y la leyenda del cazador, **Las crónicas de Blancanieves - El cazador y la reina del hielo**. **Chris Hemsworth** y la oscarizada **Charlize Theron** regresan a sus personajes de Blancanieves y el cazador. **Emily Blunt** y **Jessica Chastain** completan el reparto.



Género: **Aventura, Fantasía**

Fecha estreno: **15 Abril 2016**

EL LIBRO DE LA SELVA.

Dirigida por **Jon Favreau** ("Chef", "Iron Man", "Elf"), basada en las historias atemporales de **Rudyard Kipling** e inspirada en el clásico animado de Disney, **El libro de la selva** es una nueva epopeya de acción real sobre Mowgli (con el debut de **Neel Sethi**).



Género: **Misterio, Thriller**

Fecha estreno: **15 Abril 2016**

EL SECRETO DE UNA OBSESIÓN.

La investigadora de la Oficina del Fiscal Jess Cobb (**Julia Roberts**), el investigador de FBI Ray Kaster (**Chiwetel Ejiofor**) y la fiscal auxiliar Claire Sloan (**Nicole Kidman**) son destacados profesionales que han sido seleccionados para participar en un grupo especial antiterrorista en Los Ángeles, tras el 11 de septiembre. Ray y Jess reciben una llamada para investigar el escenario de un crimen, la víctima es Caroline, la hija de Jess.



Género: **Thriller**

Fecha estreno: **22 Abril 2016**

TORO.

Toro es un thriller de acción que transcurre durante 48 frenéticas horas.

Dos hermanos se reencuentran después de cinco años. Uno ha estado en la cárcel. El otro ha robado a un peligroso perista y ahora huye junto a Diana, su hija pequeña. Emprenden un viaje en el que aparecen las viejas heridas del pasado y en el que los hermanos se ven obligados a reconciliarse para salvar la vida.



Género: **Acción, Ciencia Ficción, Saga, Cómic**

Fecha estreno: **29 Abril 2016**

CAPITÁN AMÉRICA 3: CIVIL WAR.

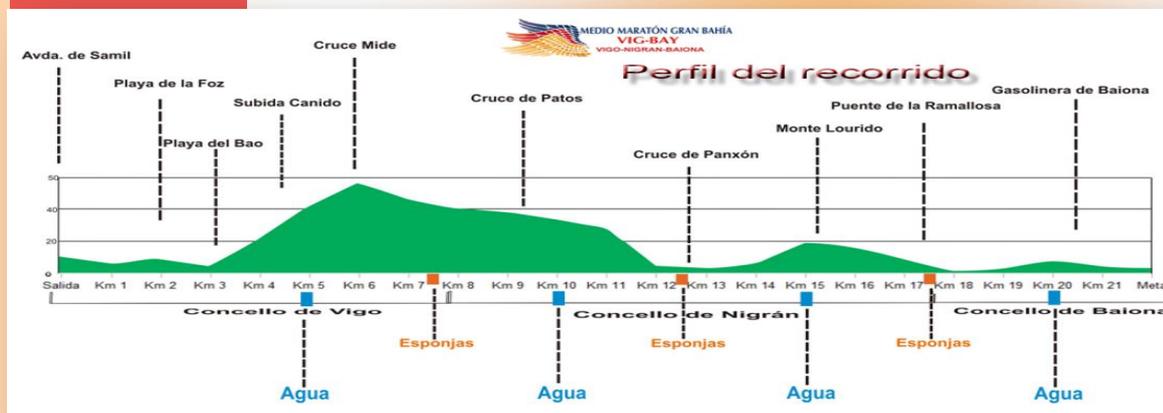
Un incidente internacional con fuertes daños colaterales conduce a los Vengadores a un cisma que los divide en dos grupos con diferente opinión sobre cómo hacer frente al enemigo. La disputa se intensifica en una lucha abierta entre los aliados de **Iron Man** y el **Capitán América**.

Noticias Deportivas

EVENTOS DEPORTIVOS DE PARTICIPACIÓN POPULAR:

VIG-BAY

XVII MEDIO MARATÓN GRAN BAHÍA



El próximo **10 de Abril de 2016** se celebra XVII edición de la medio maratón VIG-BAY. Circuito, urbano e interurbano que transcurre por los términos municipales de Vigo, Nigrán y Baiona.



La salida tendrá lugar a las **10:30** desde la Avenida de Samil.

Inscripción: Desde el 21 de Noviembre de 2015 hasta el 30 de Marzo de 2016, o agotamiento de dorsales (Aprox. 5800)



Servicios incluidos en la inscripción:

- Bolsa corredor: Mochila, Camiseta, Medalla, Regalos publicitarios.
- Autobús: Baiona – Vigo
- Guardarropa (entrega de equipaje en Samil y recogida en la línea de meta)
- Duchas – (Ubicadas en el pabellón polideportivo de Baiona)
- Diploma (Solicitar por e-mail al finalizar la carrera)



Recogida de Dorsales:

Los dorsales se recogerán en la ubicación elegida a tal fin en la Avenida de Samil de Vigo, el día 9 de Abril de 2016 desde las 11:00 horas hasta las 19:00 horas, y el día 10 de Abril entre las 08:30 horas y las 09:30 horas.



Para más información consulta <http://www.vig-bay.com/>

Noticias Deportivas

Clasificación y próxima Jornada Liga BBVA.

Así van las cosas:

Liga BBVA		
31ª Jornada		
JORNADA < 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36		
EQUIPO 1	MARCADOR	EQUIPO 2
Viernes 01 Abril		
Rayo 	20:30	Getafe 
Sábado 02 Abril		
Atlético 	16:00	Betis 
Las Palmas 	18:15	Valencia 
Barcelona 	20:30	R.Madrid 
Celta 	22:05	Deportivo 
Domingo 03 Abril		
Athletic 	12:00	Granada 
Málaga 	16:00	Espanyol 
Eibar 	18:15	Villarreal 
Sevilla 	20:30	RSO 
Lunes 04 Abril		
Levante 	20:30	S.Gijón 

Clasificación		< JORNADA 30						
		PTOS	PJ	PG	PE	PP	GF	GC
1	 FC Barcelona	76	30	24	4	2	86	24
2	 Atlético Madrid	67	30	21	4	5	46	14
3	 Real Madrid	66	30	20	6	4	87	28
4	 Villarreal CF	54	30	15	9	6	37	25
5	 RC Celta	48	30	14	6	10	43	51
6	 Sevilla FC	48	30	13	9	8	43	35
7	 Athletic Club	47	30	14	5	11	48	39
8	 Málaga CF	39	30	10	9	11	29	28
9	 SD Eibar	38	30	10	8	12	42	42
10	 RC Deportivo	36	30	7	15	8	39	43
11	 Real Sociedad	35	30	9	8	13	37	41
12	 RCD Espanyol	35	30	10	5	15	31	56
13	 Real Betis	34	30	8	10	12	27	40
14	 Valencia CF	34	30	8	10	12	33	36
15	 UD Las Palmas	33	30	9	6	15	32	42
16	 Rayo Vallecano	28	30	6	10	14	41	63
17	 Granada CF	28	30	7	7	16	32	56
18	 Getafe CF	28	30	7	7	16	28	52
19	 R. Sporting	27	30	7	6	17	32	52
20	 Levante UD	24	30	6	6	18	28	54

Noticias Deportivas

R.C.CELTA DE VIGO: Próxima jornada 31ª.



Jornada 31ª:

Celta-Deportivo....afrota el segundo duelo de máxima rivalidad de la temporada al alza, los celestes tras conquistar en Mestalla la quinta plaza que catapultará sus opciones de volver a disputar competición europea el próximo curso; los herculinos después de poner fin contra el Levante a una inquietante racha de trece partidos sin relación con la victoria que amenazaba con envenenar el objetivo de lograr una confortable permanencia en la recta final del campeonato.

Si para los de Eduardo Berizzo ganar en el esquivo campo del Valencia supuso la confirmación de que, tras dos interesantes temporadas, está en disposición de materializar un sueño que se le resiste desde hace una década, para el conjunto que dirige Víctor Sánchez del Amo superar al colista ha marcado la diferencia entre un final de curso tranquilo y uno agitado.

No es poco sin embargo lo que se juegan ambos equipos este sábado en Balaídos. En primer lugar, la hegemonía en el fútbol gallego; en segundo, la consecución de un triunfo que afiance sus respectivos objetivos en un momento en que todavía pueden complicarse las cosas.

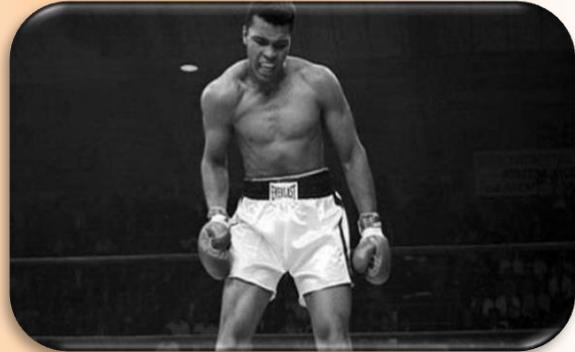
Partiendo del hecho de que, como en todos los encuentros de máxima rivalidad, el mejor clasificado no es necesariamente favorito, sí parece que el conjunto de Berizzo llega en mejores condiciones al partido del sábado que su irreconciliable adversario.

VARIOS

LOS 10 MEJORES DEPORTISTAS DE LA HISTORIA.

1.- Muhammad Ali.

El púgil cuyo nombre real era **Cassius Marcellus Clay Jr**, nació en el año de 1942. En el mundo del boxeo consiguió un récord de 61 peleas, 56 ganas, 37 por **KO** y perdió únicamente cinco. Ali se retiró como el más grande en la categoría de los pesos pesados.



2.- Pelé.



Considerado por muchos el mejor **futbolista** de la historia, **Edson Arantes do Nascimento**, quien ahora tiene 68 años de edad, marcó época en la historia del soccer. El **brasileño** se hizo de cuatro copas mundiales, anotó 1.282 goles y jugó 1.366 partidos.

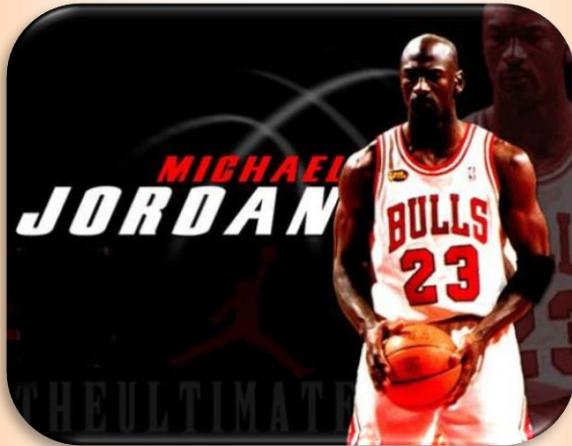
3.- Michael Schumacher.

El piloto alemán de **Fórmula 1**, es conocido como el **Kaiser** por ser no sólo más ovacionado, si no el más grande ganador del deporte motor. **Shumacher** corrió de 1991 al 2006, ganó siete campeonatos mundiales, realizó 250 carreras y consiguió alrededor de 91 victorias



VARIOS

4.- Michael Jordan.



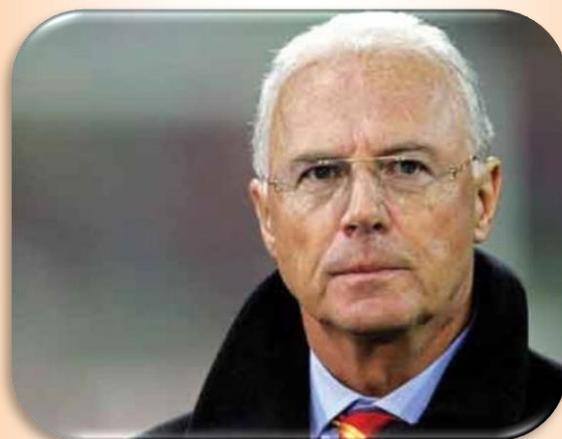
El ex jugador de los Chicago Bulls fue elegido por ESPN como el atleta del **siglo XX**, se hizo de 10 títulos como máximo anotador teniendo un promedio de 30 puntos por partido y fue considerado seis veces como el mejor MVP de las finales de la NBA.

5.- Roger Federer.

El tenista de origen suizo de **27 años de edad**, actualmente es considerado el número uno en el ranking de la ATP. Este jugador ha ganado 15 títulos. Federer ha sido nombrado en varias ocasiones como el mejor de todos los tiempos



6.- Franz Beckenbauer.



Fue galardonado con el balón de oro en los años de **1972** y **1976**. Fue nombrado por Federación Internacional de Historia y Estadística de Fútbol, como el tercer mejor jugador del siglo. Ganó una copa mundial en 1974 con la selección Alemana de soccer y actualmente se encuentra retirado.

VARIOS

7.- Jesse Owens.

El fallecido **atleta afroamericano** fue conocido por haber ganado cuatro medallas de oro en competencias internacionales de 100 y 200 metros lisos. Los éxitos obtenidos a lo largo de su vida, se los atribuyó siempre a su entrenador, quien desde muy temprana edad lo indujo al mundo del **deporte**.



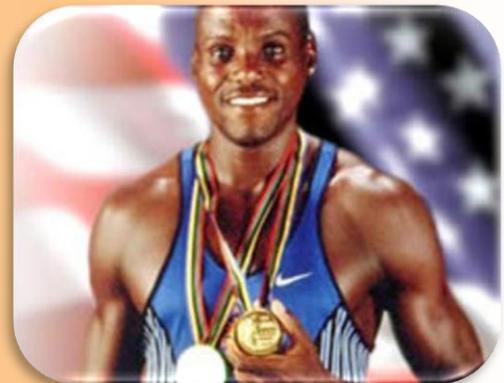
8.- Diego Maradona.



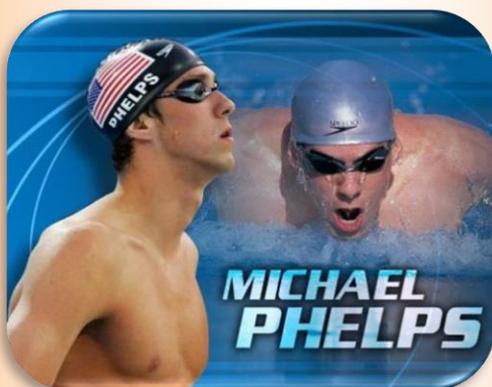
El diez más conocido de **Argentina**, es el actual director técnico de la selección de fútbol de este país. **Nació en 1960** y en el año de 1986 ganó una copa del Mundo en **México**. La disputa entre Pelé por saber quién era el mejor de todos los tiempos le ha dado popularidad, sin embargo *Blid.de*, lo colocó seis puestos abajo del brasileño

9.- Carl Lewis.

El **atleta norteamericano** especializado en carreras de velocidad y salto de longitud, ganó nueve medallas de oro olímpicas, otras 8 en varias competencias y sólo una de bronce. Este deportista fue galardonado con el premio de Príncipe De Austrias en **1996** año en el que se retiró. Actualmente se desempeña como actor de la ciudad de **Los Ángeles**.



10.- Michael Phelps.



Conocido por haber ganado 8 medallas de oro en los pasados juegos disputados en **Beijing**, Phelps es considerado como el mejor nadador de toda la historia rompiendo varios **récords mundiales**; actualmente tiene 24 años de edad y ha participado en tres eventos olímpicos.

VARIOS

A COCINAR: RECETAS FÁCILES

SOPA DE PESCADO Y MARISCO.



Ingredientes para 6 personas:

- 20 langostinos o gambas, 250g de almejas, 150g de anillas de calamar, 2 rodajas de merluza, 1/2 cebolla, 1 huevo cocido, 50g de pan del día anterior, 1/2 cucharadita de pimentón dulce, 100ml de salsa de tomate, sal y pimienta, aceite de oliva.

Preparación:

Limpiamos la merluza; le quitamos la piel y las espinas y hacemos lo propio con los langostinos o gambas, pelándolos. Con las espinas y la piel de la merluza, y las cáscaras de las gambas, hacemos un caldo. Los ponemos en una cazuela y cubrimos de agua. Puedes añadir una cabeza de rape si quieres. Añadirá mucho más sabor, pero claro, también aumentará la factura de nuestra sopa. Salpimentamos y dejamos cocer unos 20 minutos a fuego suave. Ya tenemos nuestro caldo listo.

En otra cazuela, ponemos un chorrito de aceite y pochamos a fuego suave la cebolla picada.

Pasados unos 5 minutos echamos las anillas del calamar, 10 de las gambas cortadas en trozos y otras 10 enteras y la merluza cortada en cubos. Salpimentamos y cocinamos a fuego más bien fuerte durante un par de minutos. Pasado el tiempo, echamos el tomate y el pimentón. Ambos ingredientes agregarán color y sabor a nuestra sopa de pescado y marisco. Después echamos el caldo colado y el pan cortado en trocitos y dejamos cocer alrededor de 10 minutos más, a fuego medio.

Mientras tanto, podemos cocer el huevo. Lo dejamos 10 minutos en agua. Pasado el tiempo, lo refrescamos y lo pelamos. Finalmente lo aplastamos bien con un tenedor y lo añadimos a la sopa, junto con las almejas.

Dejamos cocinar un par de minutos más, hasta que se abran las almejas.

VARIOS

LOMO PRIMAVERA.



Ingredientes para 4 personas:

- Un trozo grueso lomo de cerdo (unos 200 gramos) por persona , una cebolla , un tomate rojo, 1/2 paquete queso rallado para fundir , dos o tres espárragos verdes por persona, pimienta, tomillo, agua, sal y aceite ,2 cucharadas mostaza "a la antigua" ,1 chorrito brandy.

Preparación (60 minutos):

Prepara una bandeja para horno y enciende el horno a 200 grados, salpimenta los trozos de lomo, echa un chorrito de aceite en la bandeja y coloca la carne, mete en el horno una media hora aproximadamente.

Mientras, corta la cebolla y el tomate en taquitos cuadrados y pequeños. Ponlos en un cuenco. Echa un poco de sal, un buen chorro de aceite, un poco de brandy (o vino), la mostaza y una pizca de tomillo y un vaso de agua. Mézclalo todo bien y reserva, limpia los espárragos verdes y reserva.

Cuando pase la media hora verás como el lomo ha empezado a dorarse, es el momento de echar sobre cada trozo una cucharada de la mezcla anterior.

Déjalos cocinar unos diez-quince minutos.

Ya estarán hechos. Ahora pon arriba (como se ve en la foto) dos o tres espárragos y cúbrelo todo con un poco de queso. Solo necesitan unos minutos para que el queso se funda y los espárragos se cuezan un poco.

Para acompañar puedes poner unas patatas. Si las preparas también al horno, ponlas en la bandeja (a trozos grandes) unos quince minutos después de la carne (para que no se cuezan antes que la carne), o una ensalada verde (lechuga y cebolla tierna con aceite, vinagre y sal).

VARIOS

PRIMER ACCIDENTE DE UN COCHE GOOGLE

Un Lexus RX450h de la compañía **Alphabet Inc's Google** chocó contra un autobús el pasado 14 de febrero en Mountain View (pueblo donde tiene su sede el buscador). No es la primera vez que uno de sus coches tiene un accidente. Pero, según los registros del Departamento de Vehículos a Motor (DMV - equivalente a la española DGT), sí es la primera vez en que el gigante tecnológico reconoce que ha sido culpa de su vehículo.

El coche terminó con todo el lateral izquierdo dañado tras la colisión, pero no hubo daños humanos. El autobús, en el que viajaban 15 personas, solo sufrió daños menores.

Google ha detallado que el coche circulaba a menos de cinco kilómetros por hora, y que parte del problema fue que unos sacos de arena bloquearon el camino, y en una declaración oficial, han reconocido su parte de culpa: ***“Claramente, alguna responsabilidad tenemos. Se trata del típico malentendido que se da entre conductores humanos***



cada día”. Sin embargo, el coche robotizado no estaba siendo manejado por un humano en ese momento, sino por una máquina.

El coche estaba intentado evitar unos baches en la carretera, mientras el autobús comenzó a girar en una vía con tres carriles. Más concretamente, el Camino Real, la ruta que une las misiones fundacionales de California.

Google también apunta que el humano que iba a bordo no tomó el control de la situación porque confió en la inteligencia artificial. En el informe enviado por Google, explican que su coche creyó que no pasaría nada cuando se aproximó el autobús: ***“Tras ponerse en el carril de la derecha y hacer un movimiento para esquivar los baches, el coche hizo el giro y detectó el autobús que se acercaba. Pero predijo que no le dañaría porque iba por detrás. Nuestro conductor de pruebas, que iba dentro, se había dado cuenta de que venía el autobús, lo vio por el espejo, pero asumió que el conductor del autobús aminoraría la marcha. Sin embargo, el que ambas partes asumieran que el otro cedería el mismo espacio en el mismo carril, llevó al accidente”***.

De este modo Google evidencia uno de los factores más complicados de manejar en un coche sin un humano: la negociación. Desde 2009, cuando comenzaron a transitar por el campus de Google, estos vehículos autónomos se han visto envueltos en varias incidencias, **341 según el último informe de Google. En 13 ocasiones se evitó el accidente** gracias a que la persona que va dentro tomó el volante. **Esta es la primera en que se fía y hay una colisión.**

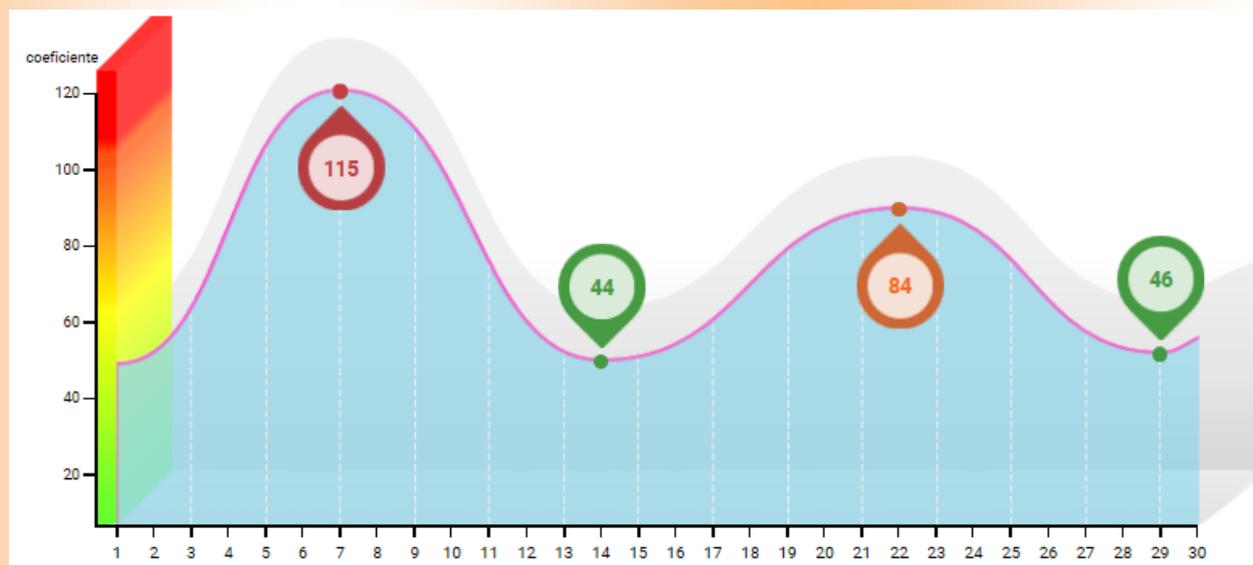
VARIOS

TABLA DE MAREAS ABRIL

DÍA			MAREAS DE VIGO					ACTIVIDAD MEDIA
			1ª MAREA	2ª MAREA	3ª MAREA	4ª MAREA	COEFICIENTE	
1 V		▲ 8:16 h ▼ 21:01 h	4:48 h ▼ -0,7 m	11:13 h ▲ 0,6 m	17:26 h ▼ -0,6 m	23:48 h ▲ 0,7 m	43 bajo	
2 S		▲ 8:14 h ▼ 21:03 h	6:16 h ▼ -0,8 m	12:38 h ▲ 0,6 m	18:50 h ▼ -0,7 m		52 medio	
3 D		▲ 8:12 h ▼ 21:04 h	1:05 h ▲ 0,8 m	7:28 h ▼ -1,0 m	13:46 h ▲ 0,9 m	19:53 h ▼ -1,0 m	68 medio	
4 L		▲ 8:11 h ▼ 21:05 h	2:05 h ▲ 1,1 m	8:22 h ▼ -1,3 m	14:39 h ▲ 1,1 m	20:44 h ▼ -1,3 m	84 alto	
5 M		▲ 8:09 h ▼ 21:06 h	2:56 h ▲ 1,4 m	9:10 h ▼ -1,5 m	15:25 h ▲ 1,4 m	21:30 h ▼ -1,5 m	99 muy alto	
6 X		▲ 8:07 h ▼ 21:07 h	3:43 h ▲ 1,7 m	9:54 h ▼ -1,8 m	16:09 h ▲ 1,7 m	22:14 h ▼ -1,8 m	110 muy alto	
7 J		▲ 8:06 h ▼ 21:08 h	4:28 h ▲ 1,9 m	10:38 h ▼ -2,0 m	16:52 h ▲ 1,8 m	22:58 h ▼ -1,9 m	115 muy alto	
8 V		▲ 8:04 h ▼ 21:09 h	5:13 h ▲ 2,0 m	11:21 h ▼ -2,0 m	17:35 h ▲ 1,9 m	23:43 h ▼ -2,0 m	114 muy alto	
9 S		▲ 8:02 h ▼ 21:10 h	5:58 h ▲ 2,0 m	12:05 h ▼ -2,0 m	18:19 h ▲ 1,9 m		106 muy alto	
10 D		▲ 8:01 h ▼ 21:11 h	0:29 h ▼ -1,9 m	6:45 h ▲ 1,8 m	12:50 h ▼ -1,8 m	19:06 h ▲ 1,7 m	93 muy alto	
11 L		▲ 7:59 h ▼ 21:13 h	1:17 h ▼ -1,8 m	7:34 h ▲ 1,6 m	13:37 h ▼ -1,5 m	19:55 h ▲ 1,5 m	77 alto	
12 M		▲ 7:57 h ▼ 21:14 h	2:09 h ▼ -1,5 m	8:28 h ▲ 1,3 m	14:29 h ▼ -1,2 m	20:50 h ▲ 1,3 m	61 medio	
13 X		▲ 7:56 h ▼ 21:15 h	3:08 h ▼ -1,2 m	9:29 h ▲ 1,0 m	15:29 h ▼ -0,9 m	21:54 h ▲ 1,0 m	49 bajo	
14 J		▲ 7:54 h ▼ 21:16 h	4:21 h ▼ -1,0 m	10:43 h ▲ 0,8 m	16:45 h ▼ -0,7 m	23:11 h ▲ 0,8 m	44 bajo	
15 V		▲ 7:53 h ▼ 21:17 h	5:45 h ▼ -0,9 m	12:05 h ▲ 0,7 m	18:11 h ▼ -0,7 m		46 bajo	
16 S		▲ 7:51 h ▼ 21:18 h	0:32 h ▲ 0,8 m	7:02 h ▼ -0,9 m	13:19 h ▲ 0,7 m	19:23 h ▼ -0,8 m	53 medio	
17 D		▲ 7:49 h ▼ 21:19 h	1:40 h ▲ 0,9 m	8:01 h ▼ -1,0 m	14:16 h ▲ 0,9 m	20:17 h ▼ -0,9 m	62 medio	
18 L		▲ 7:48 h ▼ 21:20 h	2:33 h ▲ 1,0 m	8:47 h ▼ -1,1 m	15:00 h ▲ 1,0 m	21:01 h ▼ -1,1 m	70 alto	
19 M		▲ 7:46 h ▼ 21:22 h	3:15 h ▲ 1,1 m	9:24 h ▼ -1,2 m	15:36 h ▲ 1,1 m	21:38 h ▼ -1,2 m	76 alto	
20 X		▲ 7:45 h ▼ 21:23 h	3:51 h ▲ 1,2 m	9:58 h ▼ -1,3 m	16:09 h ▲ 1,3 m	22:12 h ▼ -1,3 m	81 alto	
21 J		▲ 7:43 h ▼ 21:24 h	4:24 h ▲ 1,3 m	10:30 h ▼ -1,4 m	16:40 h ▲ 1,4 m	22:45 h ▼ -1,4 m	84 alto	
22 V		▲ 7:42 h ▼ 21:25 h	4:56 h ▲ 1,3 m	11:00 h ▼ -1,4 m	17:10 h ▲ 1,4 m	23:16 h ▼ -1,4 m	84 alto	
23 S		▲ 7:40 h ▼ 21:26 h	5:26 h ▲ 1,4 m	11:30 h ▼ -1,4 m	17:41 h ▲ 1,4 m	23:48 h ▼ -1,4 m	83 alto	
24 D		▲ 7:39 h ▼ 21:27 h	5:57 h ▲ 1,3 m	12:00 h ▼ -1,3 m	18:12 h ▲ 1,4 m		78 alto	
25 L		▲ 7:37 h ▼ 21:28 h	0:20 h ▼ -1,4 m	6:30 h ▲ 1,3 m	12:32 h ▼ -1,3 m	18:45 h ▲ 1,3 m	73 alto	
26 M		▲ 7:36 h ▼ 21:29 h	0:54 h ▼ -1,3 m	7:04 h ▲ 1,1 m	13:06 h ▼ -1,1 m	19:21 h ▲ 1,2 m	66 medio	
27 X		▲ 7:34 h ▼ 21:30 h	1:32 h ▼ -1,2 m	7:44 h ▲ 1,0 m	13:44 h ▼ -1,0 m	20:03 h ▲ 1,1 m	57 medio	
28 J		▲ 7:33 h ▼ 21:32 h	2:16 h ▼ -1,0 m	8:30 h ▲ 0,9 m	14:31 h ▼ -0,8 m	20:53 h ▲ 1,0 m	49 bajo	
29 V		▲ 7:32 h ▼ 21:33 h	3:10 h ▼ -0,9 m	9:29 h ▲ 0,7 m	15:31 h ▼ -0,7 m	21:56 h ▲ 0,9 m	46 bajo	
30 S		▲ 7:30 h ▼ 21:34 h	4:18 h ▼ -0,8 m	10:42 h ▲ 0,7 m	16:48 h ▼ -0,7 m	23:10 h ▲ 0,8 m	48 bajo	

VARIOS

En el siguiente gráfico se muestra la **progresión del coeficiente de mareas** durante el mes de **Abril de 2016**. Estos valores nos dan una visión aproximada de la amplitud de las mareas previstas en Vigo en Abril.



Décimo séptima edición